

## **ASIENTOS DE CASTILLA Y LEÓN, S.A. RECIBE UNA SUBVENCIÓN PARA SU PLANTA DE VALLADOLID MEDIANTE EL PROGRAMA DE PLANES ESTRATÉGICOS I+D**

**Proyecto acogido a las ayudas de ICE cofinanciado con Fondos FEDER**

Nº Expediente	10/16/VA/0018
Línea	Planes Estratégicos I+D
Titular	Asientos de Castilla y León, S.A.
Inversión/Presupuesto aprobado	2.859.541,00 Euros
Subvención concedida	714.885,25 Euros

El objetivo por el que se obtiene financiación tiene por objeto el diseño y desarrollo de una planta inteligente que sirva como referencia para la producción eficiente de asientos de automóvil que se llevan a cabo mediante un sistema de ensamblaje JIT. Para ello, se investigan nuevas tecnologías que permiten optimizar cada una de las etapas del proceso, desde la selección de materiales en almacén hasta la salida de producto terminado, pasando por el aprovisionamiento de los componentes a la línea y el procesado de los mismos.

De este modo, se analiza un proceso de ensamblaje de asientos convencional y se identifican los puntos críticos de modo que se establecen las especificaciones para conseguir optimizar aspectos como tiempos de ciclo, versatilidad y flexibilidad para el tratamiento de múltiples referencias y reducción sustancial del índice de rechazo, todo ello con el objetivo primordial de constituir un sistema inteligente que sea capaz de hacer frente a las necesidades futuras, adelantándose a los requerimientos de un mercado en continua evolución.

Estos objetivos se llevan a cabo a través de la investigación de tecnologías avanzadas que permiten materializar nuevos mecanismos, sistemas de control y herramientas digitales cuya combinación resulte en un nuevo concepto de proceso inteligente altamente eficiente que pueda ser tomado como modelo a seguir para el resto de plantas del grupo Faurecia, adelantándose al resto de competidores del Sector.

Por lo tanto, con el desarrollo del presente proyecto, Asientos de Castilla y León se convierte en una compañía pionera en este tipo de actuaciones, asumiendo importantes riesgos para superar las dificultades que vienen marcadas por el crecimiento del mercado. Los principales retos para el desarrollo del proyecto vienen marcados por la gran variabilidad de materiales a tener en cuenta, el número de referencias, el elevado peso de los componentes y las restricciones de tiempos y espacios.